



Qualität + Service



AdBlue-Service



AdBlue-Service



Ja, ich interessiere mich für Fip Qualitäts-AdBlue,

- bitte senden Sie mir die entsprechenden Unterlagen zu.
- bitte rufen Sie mich an, da ich noch weitere Fragen zu AdBlue® habe.
- bitte senden Sie mir Ihre aktuelle Unternehmensbroschüre zu.

Name, Vorname: _____

Firma: _____

Straße, Nr. : _____

PLZ, Ort: _____

Telefon: _____

e-mail: _____

Kontaktieren Sie uns, wenn Sie Fragen zu Fip Qualitäts-AdBlue haben.

Wir helfen gewohnt schnell und kompetent.

Osnabrück: Norbert Brüske, Christian Frauenheim
Telefon 0541 / 64001

Lemförde: Heiko Pape, Fernando Michel
Telefon 05443 / 476

Emsdetten: Josef Fieke, Ludwig Heitmann
Telefon 02572 / 5802

Lengerich: Henner Diersmann
Telefon 05481 / 6743

Glandorf: Marita Böckenholt
Telefon 05426 / 806454

Wie tanke ich Fip Qualitäts-AdBlue?

Fip Qualitäts-AdBlue kann nur in Euro IV/V-LKW verwendet werden, die mit einer SCR-Anlage und einem AdBlue®-Tank ausgestattet sind. In diesen separaten Tank wird das Fip Qualitäts-AdBlue eingefüllt.

Auf keinen Fall darf Fip Qualitäts-AdBlue in den Dieseltank gefüllt werden (schwere Motorschäden!). Ebenfalls schädlich ist es, wenn Diesel-Treibstoff in den AdBlue®-Tank gelangt. Die Zapfpistole unserer AdBlue®-Zapfanlagen sowie alle AdBlue®-Tanks haben daher einen Stutzendurchmesser von nur 19 mm. Dieselpistolen sind wesentlich größer und passen nicht hinein. Folgeschwere Fehler werden so vermieden.

Wo tanke ich Fip Qualitäts-AdBlue?

Viele gewerbliche Verbraucher verfügen über einen eigenen AdBlue®-Vorrat neben der eigenen Diesel-Tankanlage, mit dem die LKW-Flotte befüllt werden kann. Fip Qualitäts-AdBlue muss nicht bei jedem Tankstopp nachgetankt werden (je nach Tankgröße).

Die Versorgung unterwegs ist über ein wachsendes Netz AdBlue®-führender Tankstellen europaweit gesichert. Zudem bieten unsere Fip Tankpunkte eine flächendeckende Versorgung in der Region Osnabrück und Umgebung.

Heinrich Fip GmbH & Co. KG

Ihr Aral-Markenvertriebspartner



Aral-Heizöle
Aral-Kraftstoffe
Aral-Schmierstoffe

Schmierstoffgroßhandel
Bio-Kraftstoffgroßhandel
AdBlue-Service



Der kleine AdBlue®-Leitfaden

www.fip.de

Driving for cleaner air.



Abb. AdBlue® wird vor einem Stickoxid-Katalysator in den Abgasstrom geregelt eingespritzt.



Porto zahlt Empfänger

- ! Unsere Konzepte beinhalten die auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittene Lösung.
- ! Wir bieten Ihnen ein breites Sortiment verschiedener Verpackungsalternativen sowie Zapfeinheiten, Telemetrielösungen, technischen Service und Beratung inkl. leihweise Gerätebeistellung, flexible Finanzierung und vieles mehr.
- ! Wir garantieren mit unserem AdBlue®-Service sowohl die von den Herstellern geforderte Produktqualität, wie auch im Umgang mit der Ware die Sauberkeit und die Serviceanforderungen zu wettbewerbsfähigen Konditionen.

ANTWORT

Heinrich Fip GmbH & Co. KG
Rheinstraße 36

49090 Osnabrück

Was ist AdBlue®?

AdBlue® ist der zusätzliche Betriebsstoff, der in jedem dieselbetriebenen LKW ab Euro IV mit SCR-Technologie benötigt wird. Die Zusammensetzung von AdBlue® ist in der DIN 70070 festgelegt.

Woraus besteht AdBlue®?

AdBlue® besteht zu 32,5 Prozent aus Harnstoff, einer ungefährlichen, synthetischen Stickstoff-Verbindung, und aus demineralisiertem Wasser.

Was bewirkt AdBlue®?

AdBlue® ist der Stoff, auf den die sogenannte selektive katalytische Reduktion (SCR-Technologie) aufbaut: AdBlue® wird vor einem Stickoxid-Katalysator in den Abgasstrom geregelt eingespritzt. Umweltschädliche Stickoxide werden fast vollständig in Wasserdampf und atmosphärischen Stickstoff umgewandelt. Als positiver Nebeneffekt wird der Feinstaubausstoß erheblich gesenkt und der Kraftstoffverbrauch nimmt um bis zu 5 Prozent ab. Insgesamt werden so die Euro IV/V-Schadstoffgrenzwerte eingehalten. Auch zukünftige geringere Höchstwerte werden mit dieser Technologie erfüllbar sein.

Wie schützt AdBlue® die Umwelt?

Die bei der Dieselverbrennung im Motor entstehenden Stickoxide gelten als Treibhausgase und sind für sauren Regen mitverantwortlich. AdBlue® neutralisiert die Stickoxide in den LKW-Abgasen fast vollständig. Durch die SCR-Technologie wird außerdem der Ausstoß von Rußpartikeln (Feinstaub) gesenkt.

Wieviel AdBlue® verbraucht ein LKW?

Der AdBlue®-Verbrauch der SCR-Anlage eines Euro IV/V-LKW beträgt etwa 5 Prozent des Dieselverbrauchs in Litern. Mit einem 100-Liter-Tank voll Fip Qualitäts-AdBlue kommen Sie also Tausende von Kilometern weit.

Wodurch spare ich mit AdBlue®?

Durch die SCR-Technologie sparen Sie ungefähr so viel Kraftstoff ein, wie Sie AdBlue® verbrauchen. Da Fip Qualitäts-AdBlue wesentlich weniger kostet als Diesel, kommt es zu einem Spar-Effekt bei den Betriebskosten. Außerdem werden Euro IV/V-Fahrzeuge bei der Maut begünstigt: Pro Kilometer sparen Sie bis zu 3 Cent.


Welche Bevorratungsmöglichkeiten gibt es?

Vom handlichen 10-Liter Kanister für die Reserve an Bord bis zu der an das Kassensystem angebotenen, fernüberwachten Kunden-Tankanlage bieten wir Ihnen viele praktikable Lösungen für die Umsetzung Ihrer bedarfsgerechten AdBlue®-Versorgung an. Wir stehen Ihnen von der Planung bis zur Inbetriebnahme und darüber hinaus mit unserem Know-how zur Seite. Und selbstverständlich beliefern wir Sie dauerhaft und kostengünstig mit **kontrolliert hochreinem Fip Qualitäts-AdBlue nach DIN 70070**.



 **Qualitäts-AdBlue**




AdBlue-Service

Heinrich Fip GmbH & Co. KG

www.fip.de

info@fip.de