CASTROL
TRANSMAX
GETRIEBEÖL FÜR
AUTOMATIKGETRIEBE

Sie haben Fragen oder möchten mehr Informationen über Castrol Transmax ***Smooth Drive Technology***™? Rufen Sie uns an:

Kontaktinformationen

www.castrol.de

DCV 12-2016;AL-00221;7

IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.

Castrol
Transmax

Smooth Drive Technology™

ZEIT FÜR EINEN WECHSEL

CASTROL TRANSMAX MIT *SMOOTH DRIVE TECHNOLOGY*™

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.

Castrol
Transmax

SIE ENGAGIEREN SICH FÜR IHRE KUNDEN UND WÜNSCHEN SICH EINE HOHE KUNDENLOYALITÄT.

IHRE KUNDEN WÜNSCHEN SICH ZUVERLÄSSIGE FAHRZEUGE, DIE PROBLEMLOS FUNKTIONIEREN, ABER SIE WISSEN NICHT IMMER, WORAUF SIE AM MEISTEN ACHTEN MÜSSEN.

Das Getriebe zählt zu den wichtigsten Fahrzeugkomponenten. Es besteht aus bis **zu 1.000 PRÄZISE GEFERTIGTEN EINZELBAUTEILEN** und ist als eine der komplexesten Baugruppen teuer bei einer Reparatur oder einem Austausch.

Das richtige Timing ist das A und O. Durch den Einsatz des richtigen Öls und dessen rechtzeitigen Wechsel lassen sich zumeist Getriebeprobleme vermeiden, bevor sie entstehen.

ANSPRUCHSVOLLE BEDINGUNGEN

Der typische Stadtverkehr hat es in sich. Schon bei einem täglichen Arbeitsweg von 16 Kilometern kommt es **ÜBER DAS JAHR GESEHEN ZU 88.000 SCHALT- UND 18.000 ANFAHRVORGÄNGEN** – eine hohe Belastung für Getriebe und Getriebeöl. Unter diesen Bedingungen können Standardgetriebeöle verschleißen, was zu störenden Geräuschen, unkomfortablen Schaltstößen und schließlich zu Schäden am Antriebsstrang führen kann.

DIE UHR TICKT

Die Uhr tickt in Bezug auf die Lebensdauer dieser Bauteile. Getriebeöle müssen heutzutage leistungsfähiger sein, um den steigenden Belastungen im Getriebe standhalten zu können. Nur dann können sie Schäden vorbeugen und helfen, teure Reparaturen zu vermeiden.

Smooth Drive Technology™

CASTROL TRANSMAX MIT *SMOOTH DRIVE TECHNOLOGY*™ ERMÖGLICHT LANGFRISTIG KOMFORTABLERES FAHREN – DAVON KÖNNEN SICH IHRE KUNDEN SELBST ÜBERZEUGEN.

Castrol Transmax mit *Smooth Drive Technology*™ passt seinen Reibwert automatisch in Abhängigkeit von sich verändernden Druckverhältnissen an wesentliche Getriebebauteile an.

VERLÄNGERT DIE LEBENSDAUER DES GETRIEBES

HÖHERE BETRIEBSSICHERHEIT

Potenziellen Getriebeproblemen kann vorgebeugt werden, damit sie gar nicht erst entstehen. Dadurch können Ihre Kunden mit dem beruhigenden Gefühl fahren, dass ihr Getriebe den bestmöglichen Schutz von Castrol erhält. Zugleich bietet sich Ihnen die Möglichkeit, Ihren Umsatz zu steigern.

- **Besserer Schutz – für eine längere Getriebelebensdauer**
- **Sanftes Schalten über einen längeren Zeitraum – und komfortableres Fahren**

DIE RICHTIGEN PRODUKTE ZUR RICHTIGEN ZEIT.

VOLLSYNTHETISCHES AUTOMATIKGETRIEBEÖL

Castrol Transmax DEXRON®-VI MERCON® LV mit *Smooth Drive Technology*™ wurde als erstes Produkt von zwei der größten PKW-Automatikgetriebe-Hersteller freigegeben und lizenziert. Dieses Produkt bietet besseren Schutz und sorgt für komfortableres Schalten sowie einen optimierten Kraftstoffverbrauch.

Spezifikationen und Freigaben

- GM DEXRON®-VI (J-60172); Ford MERCON® LV (MLV141002); JASO $1A_{03}$, JASO 1A $LV_{(13)}$
- Für den Einsatz in folgenden Fahrzeugen empfohlen: Toyota T III, T IV, WS; Mitsubishi SP II, IIM, III, IV, PA, J3; Mazda ATF M-III, M-V, FZ; Honda/Acura DW 1/Z 1; Nissan Matic D, J, S; JWS 3314/3317/3309; Suzuki AT Oil 5D06, 2384K; Isuzu; Subaru F6, Red 1; Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP
- Auch für den Einsatz in folgenden 6-Gang-Automatikgetrieben geeignet: Audi, BMW, Mini Cooper, Jaguar, Peugeot/Citroen, Saab, Volvo, VW, Porsche, Mercon SP, Hyundai/Kia SP III, SP IV und in allen Fahrzeugen, bei denen eine Dexron II und Dexron III gefordert wird

NACHWEISLICH MEHR ALS DOPPELT SO LANGES KOMFORTABLES SCHALTEN*

*Transmax DEXRON®-VI MERCON® LV im Vergleich zu einem herkömmlichen DEX-III-(ATF-) Produkt, gem. LVFA-Industrie-Standardtest.

HC-SYNTHETISCHES GETRIEBEÖL FÜR STUFENLOS VERSTELLBARE GETRIEBE (CVT)

Castrol Transmax CVT mit *Smooth Drive Technology*™ eignet sich für die meisten PKW mit CVT-Getriebe. Dieses Produkt bietet verbesserten Schutz und sorgt für langfristig komfortableres Fahren.

Spezifikationen und Freigaben

- Geeignet für den Einsatz in stufenlos verstellbaren Getrieben der meisten PKW
- Einsetzbar, wenn gefordert wird: Toyota CVT Fluid TC, FE; Nissan CVT Fluid NS-1, NS-2, NS-3; MMC DIAQUEEN ATF SP-III; CVT Fluid J1, CVT Fluid J4, CVT Fluid J4+; Mazda CVTF 3320; Subaru i-CVT Fluid, i-CVT FG, Lineartronic High Torque Chain CVTF; Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC, DFE; Suzuki CVT Fluid 3320, Green 1, Green 2, CVTF TC, NS-2; Honda HCF-2; Hyundai/Kia SP III; Chrysler NS-2, Chrysler CVTF+4; Mini Cooper EZL799; Ford CVT23; MB-Freigabe 236.20

NACHWEISLICH MEHR ALS DOPPELT SO LANGES KOMFORTABLES SCHALTEN*

*Transmax CVT im Vergleich zu einem herkömmlichen Wettbewerbsöl, gem. LVFA-Industrie-Standardtest. Auch für CVT-Getriebe mit Anfahrkupplung geeignet.

VOLLSYNTHETISCHES DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBEÖL

Castrol Transmax Dual mit *Smooth Drive Technology*™ ist von den meisten Automobilherstellern für die Werksbefüllung freigegeben. Dieses Produkt bietet verbesserten Schutz und sorgt für langfristig komfortableres Fahren.

Spezifikationen und Freigaben

- Erfüllt Ford-Anforderung WSS-M2C936-A (Doppelkupplungsgetriebe)
- Audi S-Tronic-Doppelkupplungsgetriebe (DL 501), gem. VW G 052 529; Peugeot mit Getrag-Doppelkupplungsgetriebe; Volvo; Chrysler (Europe); Mitsubishi
- Castrol Empfehlung für VW, Seat, Skoda-6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG)

NACHWEISLICH MEHR ALS DOPPELT SO LANGES KOMFORTABLES SCHALTEN*

*Transmax Dual im Vergleich zu einem herkömmlichen Wettbewerbsöl, gem. GK1-Test unter OEM-Prüfbedingungen.

VOLLSYNTHETISCHES AUTOMATIKGETRIEBEÖL

Castrol Transmax Z mit *Smooth Drive Technology*™ wird besonders für den Einsatz in Automatik- und Halbautomatikgetrieben von PKW und Bussen empfohlen. Dieses Produkt bietet verbesserten Schutz und sorgt für langfristig komfortableres Fahren.

Spezifikationen und Freigaben

- MB-Freigabe 236.81; MAN 339 Typ V2, Z3, Z12; Voith H55.6336xx; VW 501 60; ZF TE-ML 04D, 11B, 14C, 16M, 20C; JASO 1A
- Ebenfalls geeignet zur Verwendung in Getriebeautomaten der Hersteller: Toyota T, T II, T III, T IV, WS; Nissan Matic D, J, S; Mitsubishi SP II, IIM, III, PA, J3, SP IV; Mazda ATF M-III, M-V, JWS 3317, FZ; Subaru F6, Red 1; Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP; Suzuki AT Oil 5D06, 2384K; JWS 3314/3317; Hyundai/Kia SP III, SP IV; Aisin Transmissions, die JWS 3309 erfordern; Honda/Acura DW 1/Z 1; Isuzu (wo Toyota T-IV gefordert wird)
- Empfohlen für den Einsatz in BMW-, VW-, Audi- und Jaguar-5-Gang-Automatikgetrieben sowie MB-4- und MB-5-Gang-Automatikgetrieben

NACHWEISLICH MEHR MEHR ALS DOPPELT SO LANGES KOMFORTABLES SCHALTEN*

*Transmax Z im Vergleich zu einem herkömmlichen DEX-III-(ATF-) Produkt, gem. LVFA-Industrie-Standardtest.

VOLLSYNTHETISCHES GETRIEBEÖL (ATF) AUF HC-SYNTHESE-BASIS

Castrol Transmax Dex III Multivehicle mit *Smooth Drive Technology*™: speziell entwickelt für den Einsatz in Automatikgetrieben nahezu aller asiatischen Getriebehersteller und damit einsetzbar in einer Vielzahl von asiatischen und europäischen PKW. Kann in einigen Servolenkungen nach Herstellervorschrift verwendet werden.

Spezifikationen und Freigaben

- Allison C4, TES 389; MAN 339 Typ L1, V1, Z1; MB-Freigabe 236.9; Voith H55.6335xx; Volvo Transmission Oil 97340, 97341; ZF TE-ML 04D, 14A
- Erfüllt Mercon®, Dexron® IIIH

EIN OPTIMIERTES UND EFFEKTIVES PRODUKTANGEBOT.

Castrol Transmax mit *Smooth Drive Technology*™ für eine höhere Lebensdauer und Betriebssicherheit der Getriebe – ein beruhigendes Gefühl für Sie und Ihre Kunden. Diese Produkte bieten verbesserten Schutz und sanftere Schaltvorgänge ohne störende und unkomfortable Schaltstöße und Geräusche, damit alles rund läuft.

Sie vereinfachen durch ein optimiertes Produktangebot die Lagerbestandsführung – ohne Einbußen bei Spezifikationen und Freigaben.

FÜR WERKSBEFÜLLUNG FREIGEGEBEN

Führende Automobilhersteller entscheiden sich für die vollsynthetischen Castrol Transmax Getriebeöle mit *Smooth Drive Technology*™ in der Werksbefüllung. Diese Produkte wurden in enger Zusammenarbeit mit dem Technologiezentrum von Castrol in Deutschland entwickelt – für mehr Vertrauen und Sicherheit bei der Produktwahl.

CASTROL ALS FÜHRENDER SCHMIERSTOFFHERSTELLER BIETET EIN BREITES SORTIMENT VON *SMOOTH DRIVE TECHNOLOGY*™ PRODUKTEN AN. SOMIT KÖNNEN SIE DARAUF VERTRAUEN, FÜR JEDES FAHRZEUG DIE OPTIMALE LÖSUNG ANBIETEN ZU KÖNNEN.

VERTRIEBSUNTERSTÜTZENDES MATERIAL

Zusätzlich zu Broschüre und Produktkatalog bieten wir Ihnen eine Online-Schulung als verkaufsunterstützendes Tool.

VORTEILE FÜR IHR UNTERNEHMEN

DER WETTBEWERBSVORTEIL

Verkaufen Sie Castrol Transmax Produkte mit *Smooth Drive Technology*™ – mit nachgewiesenem Kundennutzen.

DAS PLUS AN UMSATZ

Erweitern Sie Ihr Angebot und Ihre Serviceleistungen mit Castrol Transmax mit *Smooth Drive Technology*™ und erhöhen Sie so Ihren Umsatz.

MEHR GEWINN

Hochwertige Qualitätsprodukte und eine optimierte Produktreihe – für mehr Profitabilität.

ORIGINALQUALITÄT

Produkte, die vom Automobilhersteller in der Werksbefüllung eingesetzt werden, geben Ihnen nicht nur die Sicherheit, das richtige Produkt gewählt zu haben, sondern schaffen auch Vertrauen und erhöhen damit die Kundenbindung.

VORTEILE FÜR IHRE KUNDEN

STÄRKT DAS VERTRAUEN IHRER KUNDEN

Ihr Unternehmen in Verbindung mit einer starken Marke stärkt das Vertrauen Ihrer Kunden.

MEHR SICHERHEIT UND EIN GUTES GEFÜHL

Durch die Empfehlung von Castrol Transmax mit *Smooth Drive Technology*™ geben Sie Ihren Kunden das gute Gefühl, Premiumqualität und Premiumleistung zu erhalten.

HÖHERE KUNDENLOYALITÄT

Durch kompetente Beratung die Betriebssicherheit des Fahrzeuges zu gewährleisten hilft Ihren Kunden, Vertrauen aufzubauen und Geld zu sparen. Ein Grund mehr für Ihre Kunden, wiederzukommen.

ENTSCHEIDEN SIE SICH FÜR CASTROL TRANSMAX MIT *SMOOTH DRIVE TECHNOLOGY*™ – GUT FÜR DAS GETRIEBE, GUT FÜR IHR UNTERNEHMEN.